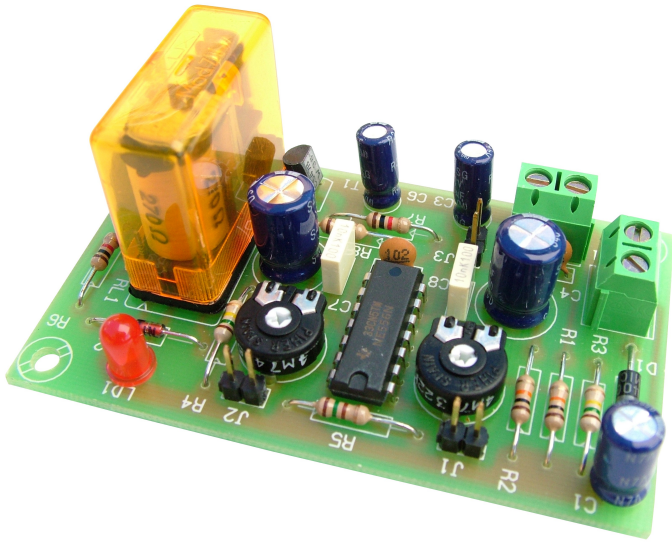


# TEMPORIZADOR RETARDADOR I-34



## CARACTERISTICAS

Tensión de Alimentación.....	12V.C.C.
Consumo mínimo.....	15mA.
Consumo máximo.....	65mA.
Temporización mínima.....	2 minutos
Carga de salida máx. Admisible por elé.....	5A.
Protección contra inversión de polaridad.(I.P.P.).....	Si.
Medidas. ....	76x44x30mm.
Temporización máxima.....	45 minutos

El I-34 es un temporizador retardador de puesta en marcha. Realiza un temporización de retardo previa, a una posterior temporización de trabajo sobre la salida.

Permite tanto el arranque por pulsador como por suministro de tensión.

Incorpora salida para conexión de potenciómetros exteriores y led indicador de trabajo

## INSTALACION Y FUNCIONAMIENTO

**ALIMENTACION DEL MODULO.** El I-34 debe ser alimentado con una tensión de 12V.C.C. adecuadamente estabilizada, por ello le sugerimos no utilice simples alimentadores ni rectificadores, que afectarán negativamente al funcionamiento del circuito, sino una fuente de alimentación. Le recomendamos la FE-2, que se adapta perfectamente a las necesidades del módulo.

Instale un fusible y un interruptor. Ambos son imprescindibles para la adecuada protección del módulo y para su propia seguridad, tal y como refleja la norma CE. Consultada la disposición de la salidas de la fuente, una el positivo y negativo de la alimentación a la entrada correspondiente del borne indicado en el dibujo. Finalmente cerciőrese que ha realizado correctamente el montaje.

**INSTALACION.** Instale un pulsador a los terminales del borne indicado ,utilice uno de calidad. Si en el conexionado del pulsador al circuito superase los 25cm., deberá emplear cable apantallado ,conexionando la malla de éste al terminal negativo del borne. En todo caso la longitud total del cable no deberá superar los 60cm. O el módulo funcionará incorrectamente.

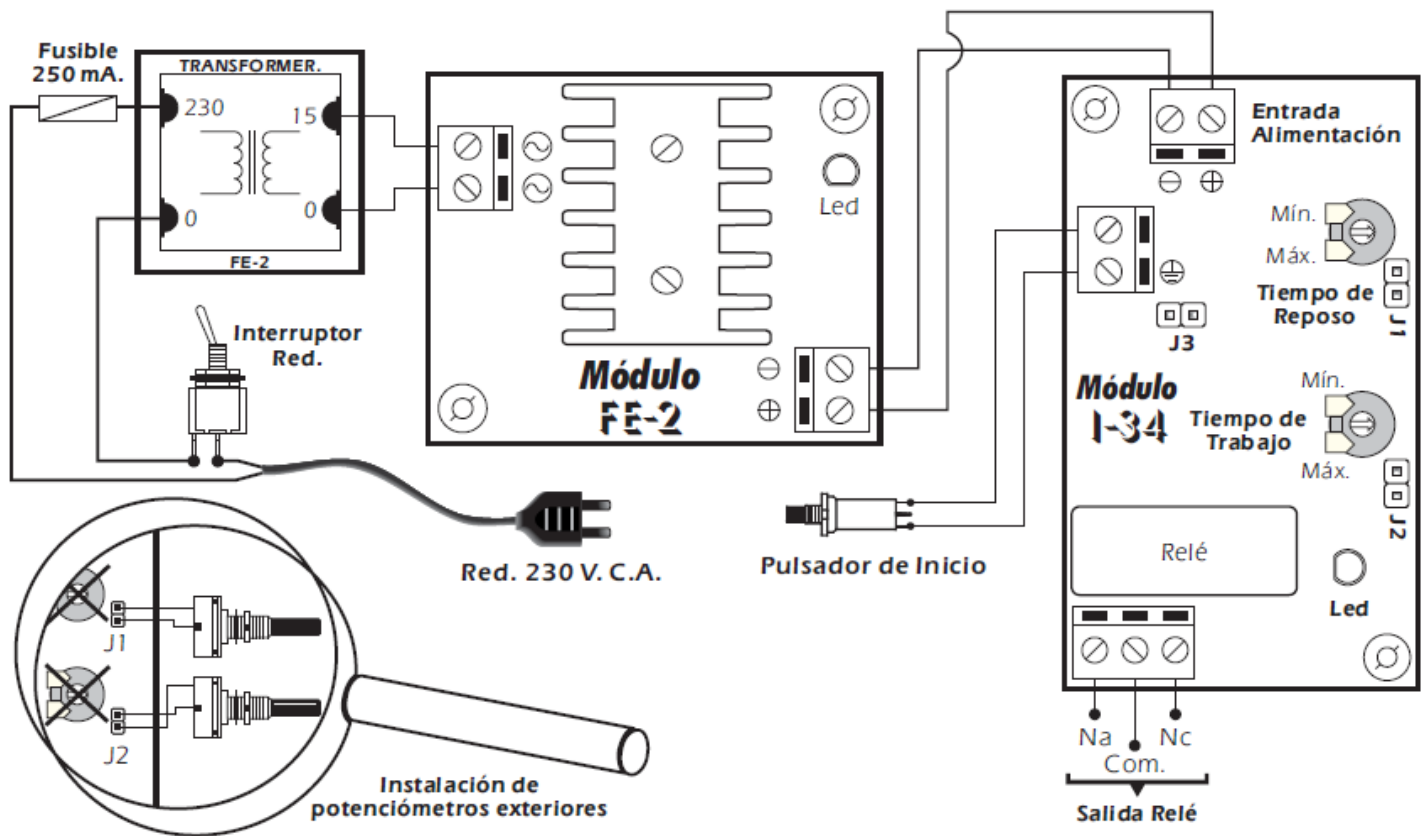
**TEMPORIZACION.** Observando el apartado Conexionado General, instale un pulsador de calidad en el borne indicado para ello. Si la distancia del cableado para su montaje supera los 20cm. Deberá utilizar cable apantallado. Al presionar el Pulsador, el módulo se iniciará realizando una temporización de retardo previa. Transcurrida esta, automáticamente se activará la temporización de trabajo y la salida, permaneciendo conectada hasta que el tiempo finalice. El led de trabajo se encenderá mientras la salida esté activada.

Ambos tiempos, Retardo y Trabajo son independientes entre sí y ajustables a través de los potenciómetros insertos en el circuito. Inicie la prueba de funcionamiento colocándolos al mínimo, posteriormente podrá regularlos según desee.

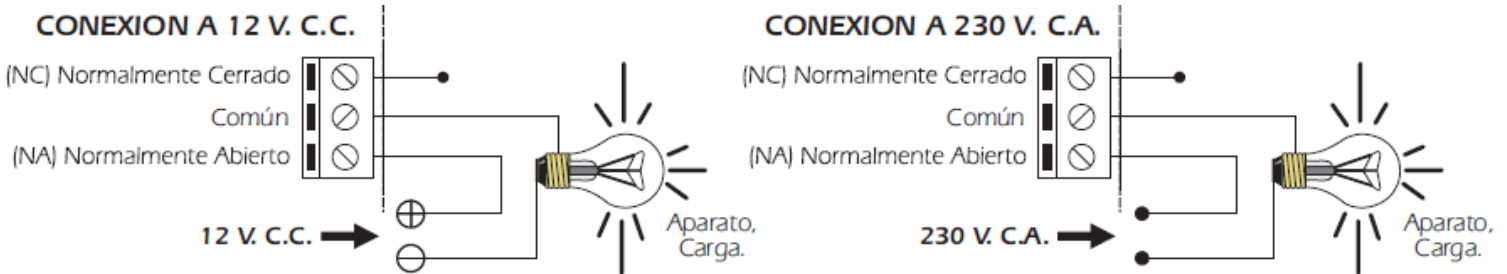
**ARRANQUE POR TENSION.** El módulo permite ser iniciado de dos maneras distintas: por cierre de contactos mediante un pulsador, como se suministra de fábrica, o por suministro de tensión. Para arrancar el módulo por suministro de tensión, deberá cortocircuitar, unir, los dos pines de la pieza o jumper J3, indicada en el esquema del Conexionado General y en el circuito. Realizada esta operación, cada vez que conecte la alimentación del módulo se iniciará su funcionamiento sin necesidad de accionar el pulsador.

**CONEXIONADO DE SALIDA.** La salida del módulo se realiza mediante un relé, dispositivo que admite cualquier tipo de carga que no supere los 5A. El relé dispone de tres terminales de salida. El Normalmente abierto en reposo (NA), el Normalmente cerrado en reposo (NC), y el Común. El funcionamiento de este mecanismo es idéntico a un interruptor cuyos dos terminales serán el NA y el Común. Dando paso o cortando el flujo de corriente aplicado a la salida. Para realizar la función inversa deberán utilizarse los terminales NC y Común. En la figura se muestra el conexionado típico para una aparato con funcionamiento a 12V.C.C. Y otro con funcionamiento a 230V. C.A.

## CONEXIONADO GENERAL



## CONEXION DE LA SALIDA. CARGA.



**CONSIDERACIONES SOBRE LA SALIDA.** Durante el funcionamiento del circuito, y según sea su carga, podrá producirse una fluctuación o un incorrecto funcionamiento de la salida. Si esto ocurre, instale un circuito antichispas entre los dos contactos del relé utilizados en la conexión.

